

Jak zmniejszyć liczbę nietrzeźwych kierowców?

Na ten problem należy spojrzeć wieloaspektowo, bo jedynie łącząc działania różnych obszarów można podjąć wyzwanie skutecznego przeciwdziałania temu problemowi.

W Polsce istnieje społeczne przyzwolenie na picie; już z domu wynosimy przekonanie, że każde dobre spotkanie musi być "zakrapiane" napojem procentowym. To powoduje, że od najmłodszych lat wznastamy w atmosferze akceptacji picia jak również zasiadania "za kółkiem" po spożyciu alkoholu. Dlatego szkolenia, warsztaty i kampanie powinny być adresowane zarówno do szkół jak i do ludzi dorosłych - akcje te powinny zmieniać naszą świadomość, poszerzać naszą wiedzę a co za tym idzie zmieniać naszą postawę do kwestii prowadzenia pojazdu po spożyciu alkoholu.

Najwyższa Izba Kontroli w swoim opracowaniu z 2021 roku wskazuje na: zbyt małą ilość kampanii społecznych, niewydolny system szkoleń funkcjonariuszy zatrudnionych w pionie ruchu drogowego, brak okresowej kalibracji alkomatów. Wskazuje także na wiele obszarów do poprawy na wyższych stopniach nadzoru ruchu drogowego.

To wszystko skłania do wniosku, że rozwiązania problemu należy szukać we współpracy całego społeczeństwa - poczynając od rodzin, przez psychologów, edukatorów, policjantów, media, aż po władze regionalne, państwowe a nawet unijne.

Akcje, które odpowiadałyby na różne aspekty problemu, postanowiłem zebrać w formie strony internetowej, ponieważ umożliwia ona zaprezentowanie wielopłaszczyznowych rozwiązań w jednym miejscu, jest ona także przejrzystą i łatwo dostępną formą prezentacji danych. Do tej pory nie powstała strona dedykowana działaniom na rzecz trzeźwości kierowców.

Propozycje działań wprowadzam w życie - przeprowadziłem w szkole warsztaty dotyczące trzeźwości kierowców i wywiesiłem na korytarzach plakaty promujące odpowiedzialną postawę kierowców. Napisałem również listę pytań do psychologa i do terapeuty więźniów. Niestety procedury, które prowadzą do skontrowania się z nimi uniemożliwiły mi nagranie wywiadu/podcastu. Stworzyłem także przykładowe materiały do kampanii.

Bibliografia:

Effective drink driving prevention and enforcement strategies: Approaches to improving practice, Kiptoo Terer and Rick Brown, Trends & issues in crime and criminal justice, No. 472 February 2014,

ELIMINOWANIE Z RUCHU DROGOWEGO KIERUJĄCYCH POJAZDAMI POD WPŁYWEM ALKOHOLU LUB ŚRODKÓW ODURZAJĄCYCH, NIK, 2021

Kandydaci na kierowców o prowadzących pojazdy pod wpływem alkoholu – implikacje dla szkoleń, Monika SZPRINGER, Jarosław CHMIELEWSKI, Mariola WOJCIECHOWSKA, EDUKACJA ustawiczna DOROSŁYCH 3/2014, s. 62-74

OBWIESZCZENIE MARSZAŁKA SEJMU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ z dnia 11 maja 2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym

Prowadzenie pojazdów mechanicznych pod wpływem alkoholu a przyzwolenie społeczne, NATALIA JUDA, Zeszyty Studenckiego Ruchu Naukowego Uniwersytetu Jana Kochanowskiego w Kielcach, 2015/23, 159-165

PSYCHOLOGICZNE ASPEKTY KIEROWANIA POJAZDEM POD WPŁYWEM ALKOHOLU, Jadwiga BĄK, Dorota BĄK-GAJDA, Nr 6 Autobusy, 06.2010, ISSN 1509-5878, s.1-6

SPECYFIKACJA TECHNICZNO-MONTAŻOWA BLOKADA ALKOHOLOWA INTERLOCK LION DS-20, Amii Sp. z o. o.

The SAFER technical package: five areas of intervention at national and subnational levels ISBN 978-92-4-151641-9

WPŁYW ALKOHOLU I ŚRODKÓW ODURZAJĄCYCH NA BEZPIECZEŃSTWO UCZESTNIKÓW RUCHU DROGOWEGO, Arkadiusz Berg, Kortowski Przegląd Prawniczy, s.61-66

WYPADKI DROGOWE W POLSCE W 2020 ROKU, KOMENDA GŁÓWNA POLICJI BIURO RUCHU DROGOWEGO, WARSZAWA 2021, Elżbieta SYMON, s. 59-70

WYPADKI DROGOWE W POLSCE W 2021 ROKU, KOMENDA GŁÓWNA POLICJI BIURO RUCHU DROGOWEGO, WARSZAWA 2022, Elżbieta SYMON, s. 68-78

WYPADKI DROGOWE W POLSCE W 2022 ROKU, KOMENDA GŁÓWNA POLICJI BIURO RUCHU DROGOWEGO, WARSZAWA 2023, Elżbieta SYMON, Paweł RZEPKA, s. 62-72

Netografia:

<http://sewik.pl/>

<https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/download.xsp/WDU19970980602/U/D19970602Lj.pdf>

https://www.cdc.gov/transportationsafety/impaired_driving/strategies.html

<https://dlakierowcow.policja.pl/dk/profilaktyka/183290,Mysl-Trzezwo-nie-siadaj-za-kierownice-p-o-alkoholu.html>

<https://przyjaznaprofilaktyka.pl/mysle-i-jezdze-trzezwo-2022---materialy-do-kampanii-multimedialnej>

<http://www.parpa.pl/>

<https://sw.gov.pl/dzial/kampanie-spoeczne>

<https://www.who.int/initiatives/SAFER/drink-driving>

<https://zpe.gov.pl/a/alkohole---wpływ-na-organizm-człowieka/D1AGCpj1v>

<https://trzezwymysl.pl/bezpieczenstwo-na-drodze/>