

KROKI W PRZYSZŁOŚĆ

NUMER 6
01.06.2023

CZYLI NOWE PERSPEKTYWY NA BEZPIECZEŃSTWO PIESZYCH DZIĘKI INNOWACJOM SPOŁECZNYM I TECHNOLOGICZNYM

Ankiety, artykuły i inne informacje z XXI w.? Co ludzie robili, by poprawić bezpieczeństwo pieszych? Jakie były pomysły w 2023 roku, by zapobiegać wypadkom na drodze? Wszystkiego dowiedzie się czytając dzisiejsze wydanie gazety „Kroki w przyszłość”.



Mamy połowę czerwca. Pogoda w maju była cudowna, ale czy w czerwcu będzie podobnie?



1.06-15.06 Słoneczne niebo i łagodne temperatury będą dominować, osiągając średnio 25 stopni Celsjusza. Może się pojawić kilka chmur, ale nie przyniosą one żadnych opadów. W drugiej połowie miesiąca będą nam towarzyszyć intensywne opady deszczu, burze i silne wiatry. Temperatury utrzymają się w zakresie 15-20 stopni Celsjusza, co stworzy chłodne i deszczowe warunki. Prognozuje się, że przez nadchodzące pięć dni będziemy mieli słoneczne dni, a temperatura będzie oscylować wokół 20-25 stopni Celsjusza. Nie ma przewidywanych większych opadów deszczu ani ekstremalnych warunków pogodowych.

POWRÓT DO PRZESZŁOŚCI W MUZEUM TRANSPORTU!

Szczegóły na stronie 5



Bezpieczeństwo pieszych. Jak to się robiło w Europie na początku XXI w.?



Czytaj na stronie 7

Statystyki też mogą być ciekawe!



strony 2 i 7

Pasy 3d, czy pasy, które wyskakują z asfaltu? Tak wyglądał świat w 2023!

Fakty z historii strona 3 i 4.

Nowa technologia w Auto-lotach??

Z roku na rok technologia staje się coraz nowsza, bardziej wydajna i dopracowana. Zagrożenia dla człowieka maleją z każdym nowym wynalazkiem. Niestety, chociaż mniej niż kiedyś ludzie wciąż giną w wypadkach samochodowych. Naukowcy z całego świata próbują zapobiec temu problemowi. "Chociaż wiemy, że nie możemy zniwelować liczby wypadków do 0, to staramy się ją zmniejszyć, jak najlepiej się da" – Tak mówią naukowcy tworzący samochody firmy auto-lot. Ale czy są inne sposoby, by poprawić bezpieczeństwo pieszych i kierowców?...

Więcej na stronie 6

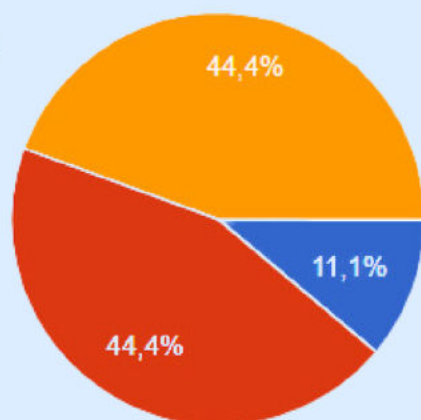


Tak było 600 lat temu...

W 2023 roku młodzi ludzie zostali zapytani o to jak według nich powinno wyglądać bezpieczeństwo ruchu drogowego. Oto ich odpowiedzi:

W jakim stopniu czujesz się bezpiecznie będąc pieszym?

- Bardzo dobrze
- dobrze
- nie najlepiej
- okropnie



Jak poprawił/a byś bezpieczeństwo pieszych?

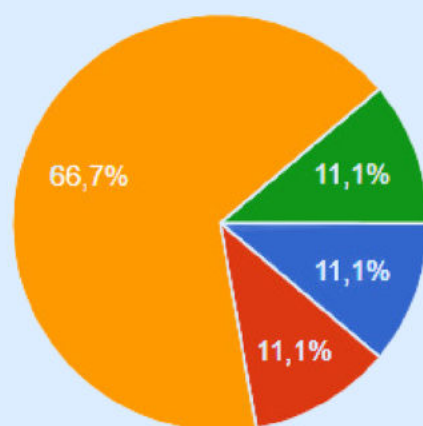
- Alarmy dźwiękowe/światłne
- Kampanie i nauka o tym jak trzeba postępować
- Światła na ziemi sygnalizacja dźwiękowa "stój""idź"
- Uświadczenie dzieciom i dorosłym, że mamy jedno zdrowie i życie i od nas zależy czy ulegniemy wypadkowi, zasada ograniczonego zaufania, przechodzę przez ulicę świadomy i czujny.

Zmienił byś sposób edukowania o bezpieczeństwie pieszych?

- Tak, więcej saperów i edukowania w praktyce. Zagrożenia jakie czyhają jeśli z góry jesteśmy oewniz ze ktoś za nas myśli czy ktoś inny dba, aby nic nam się nie stało
- Tak, aby edukowała kierowców o zachowaniu pieszych na drodze.

Jak oceniasz edukację o bezpieczeństwie pieszych?

- Bardzo dobrze
- dobrze
- nie najlepiej
- okropnie



Jak myślisz, czy bezpieczeństwo pieszych poprawi się za kilkaset lat? Jeżeli tak to jak twoim zdaniem będzie to wyglądać?

- Tak, gdyż ludzie będą się poruszać jednoślądami, nie będą czuli potrzeby tak ciągłego bycia w ruchu, usprawni się transport zbiorowy bez przeszkód będą się ludzie przemieszczać, pieszo, rowerami, hulajnogami a do dłuższych przejazdów będą używać pociągów i samolotów
- Będzie na takim samym poziomie, ewentualnie minimalnie większy.
- Zmieni się ale powstaną nowe problemy, sygnalizacja umieszczona w drodze, podziemne pluby na ziemie przejęcia kładki.

Jak wyglądał świat w 2023?

Artykuł z gazety z XXI w.

Ruch drogowy to nieodłączny element naszego codziennego życia, jednak niestety niesie ze sobą wiele problemów i zagrożeń. Aktualnie istnieje wiele wyzwań związanych z bezpieczeństwem na drogach, z czego jednym z najpoważniejszych jest wzrost liczby zgonów pieszych.

W ostatnich latach liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych dramatycznie wzrosła. Wiele czynników przyczynia się do tego alarmującego trendu. Jednym z głównych powodów jest nadmierna prędkość pojazdów, która utrudnia pieszym bezpieczne przemieszczanie się na chodnikach i przejściach dla pieszych. Ponadto, brak bezpiecznych ścieżek dla pieszych i niedostateczne oznakowanie często powodują sytuacje niebezpieczne dla pieszych.

Innym problemem jest wzrost używania telefonów komórkowych przez kierowców podczas jazdy. Zdjęcie uwagi z drogi przez rozmowę lub przeglądanie mediów społecznościowych powoduje, że kierowcy są mniej skupieni na otoczeniu, co może prowadzić do tragicznych w skutkach kolizji z pieszymi.

Nadmierny ruch uliczny również stanowi problem, ponieważ prowadzi do zatorów, frustracji i większego ryzyka dla pieszych. Zatłoczone ulice i skrzyżowania utrudniają pieszym bezpieczne przechodzenie na drugą stronę drogi. Bardzo często również piesi są winni wielu wypadkom.

Piesi często myślą, że wchodząc na pasy, są bezpieczni i nic im się nie stanie, zapominają się rozejrzeć czy schować telefon. Taka osoba, przechodząc przez pasy nie jest w stanie zauważyć niebezpieczeństwa.

Aby rozwiązać te problemy, konieczne jest podejmowanie środków zarówno przez kierowców, jak i przez władze miejskie. Kierowcy powinni przestrzegać ograniczeń prędkości, być bardziej uważni i skoncentrowani na drodze oraz zawsze ustępować pierwszeństwa pieszym na przejściach. Pieszy też powinien być bardziej ostrożny. Rozglądanie się przed wejściem na ulicę czy schowanie telefonu do kieszeni może nawet uratować życie.

Władze miejskie powinny inwestować w infrastrukturę, taką jak bezpieczne chodniki, ścieżki rowerowe i dobrze oznaczone przejścia dla pieszych. Dodatkowo, kampanie edukacyjne i egzekwowanie przepisów drogowych mogą pomóc w zwiększeniu świadomości i odpowiedzialności wszystkich użytkowników dróg.

Wnioskiem jest, że bezpieczeństwo pieszych na drogach powinno być priorytetem dla społeczeństwa jako całości. Współpraca pomiędzy kierowcami, pieszymi i władzami miejskimi jest niezbędna, aby zmniejszyć liczbę tragicznych w skutkach wypadków i stworzyć bardziej bezpieczne środowisko drogowe dla wszystkich.

Autor: Sara M. A. M.

Bezpieczne miasta dla pieszych



Dbłość o bezpieczeństwo pieszych jest istotnym zagadnieniem na całym świecie. Oto kilka sposobów, w jakie wiele państw i społeczności podejmowało działania w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych w XXI w.:

1. Infrastruktura przyjazna dla pieszych: Budowa chodników, przejść dla pieszych, wiaduktów i podziemnych przejść, które umożliwiają bezpieczne poruszanie się pieszych. Dodatkowo, projektowanie dróg z myślą o pieszych, uwzględniając elementy takie jak szerokie chodniki, oznakowanie poziome i pionowe oraz odpowiednie oświetlenie.

2. Redukcja prędkości: Wprowadzanie ograniczeń prędkości w obszarach zamieszkałych oraz w pobliżu szkół i innych miejsc, gdzie przebywają piesi. Badania wykazują, że obniżenie prędkości pojazdów przyczynia się do zmniejszenia ryzyka wypadków i minimalizuje ich skutki.

3. Edukacja i kampanie informacyjne: Informowanie pieszych o zasadach bezpiecznego poruszania się po drodze, takich jak korzystanie z przejść dla pieszych, zachowanie ostrożności na skrzyżowaniach i stosowanie odblasków w nocy. Kampanie edukacyjne mogą być prowadzone zarówno na szczeblu lokalnym, jak i krajowym.

4. Ścisłe egzekwowanie przepisów: Stosowanie surowych kar dla kierowców, którzy nie przestrzegają przepisów dotyczących bezpieczeństwa pieszych, takich jak przekraczanie dozwolonej prędkości, nieustąpienie pierwszeństwa czy prowadzenie pojazdu pod wpływem alkoholu. Policja i inne organy ścigania odgrywają kluczową rolę w zapewnieniu egzekwowania tych przepisów

5. Usprawnienie transportu publicznego: Poprawa dostępności i jakości transportu publicznego może przyczynić się do zmniejszenia liczby prywatnych pojazdów na drogach i zwiększenia bezpieczeństwa pieszych. Lepsza infrastruktura dla rowerów oraz promowanie aktywnych form transportu również przynosi korzyści dla bezpieczeństwa pieszych.

6. Technologie wspomagające: Wprowadzanie nowych technologii, takich jak systemy automatycznego hamowania w samochodach, które mogą pomóc w uniknięciu kolizji z pieszymi, zwłaszcza w przypadku nagłego wystąpienia sytuacji.

Ważne jest podejmowanie zintegrowanych działań na wielu poziomach – lokalnym, regionalnym i krajowym – aby poprawić bezpieczeństwo pieszych. Wymaga to współpracy różnych sfer społeczeństwa.

Autor: Sara M. A. M.

Fakty z historii...

Pomysłowość ludzka nie zna granic...

źródło: mambiznes.pl 2 maj 2016

Pomysłowość ludzka nie zna granic. To zdanie jak mantrę powtarzamy, gdy słyszymy o idei, która łamie dotychczasowe stereotypy a jednocześnie odpowiada realnym potrzebom. Do takich niewątpliwie zaliczyć można pomysł przejścia dla pieszych 3D.

Niecodzienna idea zrodziła się w głowie dwóch Hindusek. Saumya Pandya Thakkar wraz z córką Shakuntalą Pandya zaprojektowały grafiki, które naniesione na jezdni dają iluzoryczny obraz wysokich słupów stojących na drodze. W ten sposób „zebra 3D” ma wywołać określoną reakcję u kierowcy zbliżającego się do przejścia dla pieszych. Zdaniem autorek pomysłu „drogowe słupy” są tak zaprojektowane, by były widoczne dostatecznie szybko i nie powodowały nagłego hamowania.

Co roku na przejściach giną tysiące ludzi. Projekt pomysłowych pań z prowincji Gudźarat może połączyć cel biznesowy z pozytywnym wpływem na poprawę bezpieczeństwa pieszych. Przeszkodą mogą być jedynie obostrzenia dotyczące projektowania znaków drogowych. Jeśli tą barierę uda się pokonać i znaki spełnią wszelkie wymagania i kryteria to z dobrej idei może powstać jeszcze lepszy biznes. Także w Polsce...



Innowacje, które ratują życie na drogach

Na całym świecie wprowadza się wiele innowacyjnych rozwiązań mających na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych. Oto kilka przykładów:

1. Systemy detekcji pieszych w pojazdach: Wprowadzane są zaawansowane systemy wykrywania pieszych w samochodach, które korzystają z różnych czujników, takich jak kamery, radar czy lidar. Systemy te mogą ostrzegać kierowcę o obecności pieszych lub nawet automatycznie hamować w przypadku zagrożenia.
2. Inteligentne sygnalizacje świetlne: Nowoczesne sygnalizacje świetlne wyposażone są w zaawansowane systemy sterowania, które analizują natężenie ruchu pieszych i pojazdów, dostosowując czas trwania sygnałów świetlnych. To pomaga zwiększyć bezpieczeństwo pieszych na skrzyżowaniach i umożliwia im bezpieczne przekroczenie jezdni.
3. Aplikacje mobilne i powiadomienia: Istnieją aplikacje mobilne, które informują pieszych o obecności pojazdów w ich otoczeniu, szczególnie przy skrzyżowaniach. Mogą one ostrzegać pieszych o zbliżających się pojazdach i pomagać im w podejmowaniu bezpiecznych decyzji na drodze.
4. Integrowane systemy transportowe: W niektórych miastach wprowadza się inteligentne systemy transportowe, które łączą różne środki transportu, takie jak autobusy, tramwaje, rowery i pieszych. To pomaga zminimalizować ryzyko kolizji i zapewnia bezpieczne korzystanie z drogi dla pieszych.
5. Ruchome chodniki: W niektórych miastach eksperymentuje się z ruchomymi chodnikami, które poruszają się wraz z ruchem pieszych, eliminując konieczność wchodzenia na jezdnię. To innowacyjne rozwiązanie zmniejsza ryzyko kolizji i ułatwia pieszym poruszanie się w obszarach o dużej liczbie pojazdów.
6. Rozwiązania oparte na sztucznej inteligencji: Sztuczna inteligencja jest wykorzystywana do analizy danych z kamer i innych czujników w celu identyfikacji niebezpiecznych sytuacji dla pieszych. Systemy te są w stanie wykrywać nietypowe zachowania kierowców, nieprawidłowe przejścia przez jezdnię czy ryzykowne manewry, co pozwala na szybką reakcję i minimalizację zagrożeń dla pieszych.

Te innowacyjne rozwiązania mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa pieszych poprzez wykorzystanie nowoczesnych technologii i integrację różnych systemów. Jednak ważne jest również zrozumienie, że edukacja i świadomość społeczna odgrywają kluczową rolę w poprawie bezpieczeństwa pieszych. Pomocne jest kontynuowanie edukacji pieszych na temat zasad bezpiecznego poruszania się po drodze, takich jak korzystanie z przejść dla pieszych, zachowanie ostrożności na skrzyżowaniach i unikanie niebezpiecznych zachowań. Również edukacja kierowców w zakresie odpowiedzialności za bezpieczeństwo pieszych jest istotna.

Ponadto, współpraca między różnymi podmiotami, takimi jak rządy, lokalne władze, organizacje społeczne i firmy technologiczne, jest kluczowa w opracowywaniu i wdrażaniu nowatorskich rozwiązań. Działania te powinny być częścią szerokiego planu bezpieczeństwa drogowego, który uwzględnia różnorodne aspekty, takie jak infrastruktura, egzekwowanie przepisów, edukacja i świadomość społeczna.

Wreszcie, monitorowanie skuteczności wprowadzanych rozwiązań oraz ciągłe doskonalenie i dostosowywanie strategii są niezbędne. Analiza danych dotyczących wypadków, zachowań na drodze i działań podejmowanych w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych pomaga w identyfikowaniu obszarów wymagających dalszej pracy i wprowadzaniu bardziej skutecznych środków.

Dbłość o bezpieczeństwo pieszych jest wyzwaniem globalnym, które wymaga kompleksowego podejścia. Poprzez innowacje technologiczne, edukację, świadomość społeczną i współpracę między różnymi podmiotami, możemy kontynuować prace nad tworzeniem bezpiecznego i przyjaznego środowiska dla pieszych na całym świecie.

Autor: Sara M. A. M.

Powstały pierwsze w Polsce pasy 3D

źródło: polsatnews.pl 2 czerwiec 2018

Lidzbark Warmiński ma pierwsze w Polsce trójwymiarowe pasy. Na razie powstały na ścieżce rowerowej przecinającej ścieżkę dla pieszych. Burmistrz miasta Jacek Wiśniowski zlecił wykonanie pasów 3D po tym, jak zobaczył film z podobną grafiką namalowaną na drodze w Islandii. Przejście powstało w Lidzbarku Warmińskim na bulwarze spacerowym nad Łyną. Namalował je w piątek twórca graffiti.

- Pomysł zaczerpnąłem z filmu z Islandii. Późną zimą albo wiosną zobaczyłem, że krążył w Internecie i udostępniłem go na swoim Facebooku - powiedział polsatnews.pl burmistrz miasta Jacek Wiśniowski - Znaleźliśmy wykonawcę, podpisaliśmy z nim umowę i pasy od wczoraj są do użytku - dodał.

Burmistrz ma nadzieję, że podobne przejścia będą mogły powstać na drogach publicznych w innych częściach miasta.

- Nie zgłębiałem jeszcze tego, czy przejścia dla pieszych mogą być oznakowane w ten sposób, czy byłaby konieczna nowelizacja rozporządzenia. Chciałbym, żeby kolejne przejście 3D w Lidzbarku Warmińskim było blisko szkoły - powiedział nam Jacek Wiśniowski.

Trójwymiarowe pasy wywołują u patrzącego złudzenie optyczne. W założeniu kierowca zbliżający się do przejścia przez chwilę ma wrażenie, że na jego drodze znajduje się przeszkoda i zwalnia. Takie przejścia powstały już na świecie m.in. we Francji, Niemczech, na Islandii, w Indiach i w Chinach.

Fakty z historii cd.



Bezpieczeństwo pieszych? W Wuhan ich blokują

W przeciwieństwie do większości krajów europejskich, gdzie działania skierowane są raczej do kierowców i to ich mają zmusić do większej ostrożności, w chińskim Wuhan postawiono na edukację pieszych, uniemożliwiając im wchodzenie na przejścia w momencie, w którym nie ma zielonego światła. W jaki sposób?



W przeciwieństwie do większości krajów europejskich, gdzie działania skierowane są raczej do kierowców i to ich mają zmusić do większej ostrożności, w chińskim Wuhan postawiono na edukację pieszych, uniemożliwiając im wchodzenie na przejścia w momencie, w którym nie ma zielonego światła. W jaki sposób? Chińczycy na jednym z najbardziej skomplikowanych skrzyżowań, gdzie piesi muszą pokonać wiele pasów ruchu, zamontowali bramki takie jak na przykład w metrze, które fizycznie blokują możliwość dostania się na drogę w nieodpowiednim momencie. Co ciekawe, to samo skrzyżowanie jest również zaopatrzone w pasy 3D, więc można powiedzieć, że Wuhan jest niezwykle innowacyjne, jeśli chodzi o walkę o bezpieczeństwo pieszych. W Shijiazhuang wizerunki osób, które wchodziły na przejście na czerwonym świetle, były wyświetlane na wielkim telebimie, a z kolei w Shenzhen przyłapani na takim wykroczeniu musieli zakładać charakterystyczne zielone czapeczki i pomagać innym w przechodzeniu przez jezdnię. To rzeczywiście rozwiązania bazujące na innych mechanizmach.

Pasy wyskakujące z asfaltu

Na drugim biegunie niż chińskie bramki jest rozwiązanie, które pojawiło się we frankofońskiej części Kanady, w Quebecu. Tamtejsza instytucja zajmująca się bezpieczeństwem na drogach, SAAQ, jako jeden z największych problemów zidentyfikowała fakt, że kierowcy nie ustępują pierwszeństwa pieszym będącym na pasach. Stąd pomysł, żeby eksperymentalnie zastosować instalację, dzięki której w momencie, w którym pieszy zbliżał się do krawędzi jezdni, pasy podnosiły się do góry, formując swego rodzaju płot ochraniający pieszych. Na tych pasach pojawiał się napis „To przejście dla pieszych ochrania pieszych. Dziękujemy, że się zatrzymałeś”. Czy to rozwiązanie miało sens? Oceny są różne. Pewne natomiast jest, że będąc elementem kampanii społecznej, która miała na celu zwrócenie uwagi na problem, zostało zauważone. Film nagrany w czasie eksperymentu został obejrzany przez setki tysięcy kierowców. Aspekt edukacyjny jest oczywisty.

Właśnie dlatego na bezpieczeństwo na drogach warto patrzeć pod różnymi kątami i stale szukać nowych rozwiązań. Nawet pomysł, który dziś jeszcze wydaje się wąsko stosowany może mieć znaczący wpływ na uświadamianie i edukowanie użytkowników ruchu drogowego, przyciągać ich uwagę i zachęcać do refleksji nad zasadami bezpiecznej jazdy, a tym samym chronić pieszych.

SPONSOREM GAZETY JEST MUZEUM TRANSPORTU W LUBLINIE

Powrót do przeszłości w muzeum transportu!

Muzeum transportu w Lublinie zaprasza na nową wystawę poświęconą starym samochodom z XX i XXI w.

Wystawa będzie otwarta do 30.06.2023.

Aż trudno pomyśleć, że ludzie kiedyś poruszali się na ziemi takimi pojazdami.



Actibump, czyli dziura na zawołanie ochroni pieszych

Progi zwalniające, czyli „leżący policjanci”, są już w Polsce doskonale znane od lat. Czy wiecie jednak, że istnieje także ich odwrotność, czyli miejsca, w których asfalt się zapada, żeby zasygnalizować kierowcom, że jadą za szybko? Takie rozwiązanie to Actibump i zyskuje ono popularność w Skandynawii, czyli regionie, w którym drogi uznawane są za jedne z najbezpieczniejszych na świecie. Obecnie takie „dziury na zawołanie” występują w ponad 50 lokalizacjach na całym świecie, przede wszystkim w Szwecji.

Rozwiązanie jest dość proste: radar mierzy prędkość pojazdu, który go mija. Jeśli kierowca dostosowuje się do ograniczenia prędkości, nic się nie dzieje i jedzie dalej po równym asfalcie. Przekroczenie prędkości powoduje z kolei uruchomienie znajdującego się na jezdni proggu. Actibump zapada się delikatnie poniżej powierzchni asfaltu, tworząc 60-milimetrowy uskok, wyraźnie przywołujący kierowcę do porządku. Tradycyjne, statyczne progi mają często niekorzystny wpływ na płynność ruchu drogowego, a ponadto są przyczyną powstawania hałasu i wibracji podłoża. Żaden z tych problemów nie występuje w miejscach zaopatrzonych w Actibump. Potwierdzono też, że średnia prędkość w miejscach, gdzie zainstalowano rozwiązanie, znacząco spada.

Ruch jest bardziej płynny, dzięki czemu piesi mogą w łatwiejszy sposób ocenić prędkość nadjeżdżającego pojazdu, a przez to łatwiej przejść na drugą stronę jezdni. To rozwiązanie pozwoliło nam w ciągu półrocza zredukować liczbę przekroczeń prędkości z 70% do 25%. To znacznie przekracza nasze oczekiwania – podkreśla Graham Arndt z australijskiego Uniwersytetu Curtisa, na którego kampusie zastosowano to rozwiązanie.



Technologia AI w samochodach?!

Z roku na rok technologia staje się coraz nowsza, bardziej wydajna i dopracowana. Zagrożenia dla człowieka maleją z każdym nowym wynalazkiem. Niestety, chociaż mniej niż kiedyś ludzie wciąż giną w wypadkach samochodowych. Naukowcy z całego świata próbują zapobiec temu problemowi. "Chociaż wiemy, że nie możemy zniwelować liczby wypadków do 0, to staramy się ją zmniejszyć, jak najlepiej się da" – Tak mówią naukowcy tworzący samochody firmy auto-lot. Ale czy są inne sposoby, by poprawić bezpieczeństwo pieszych i kierowców?

Od 2560r. Obowiązują nas latające samochody. Genialny pomysł, od tamtego czasu liczba wypadków zmniejszyła się aż o 75%, niestety samochody te mają kilka wad. Nie są one w pełni bezpieczne dla przechodniów na pasach powietrznych. Często auto-loty mają problem z wyhamowaniem w odpowiednim momencie. Naukowiec Jack Cooper wprowadził do auto-lotów technologię AI.

Samochody wzbogacone w taką technologię będą wykrywały pieszych, inne auto-loty, a także wypadki na drodze. Auto-lot z taką funkcją same będą się zatrzymywały na czerwonym świetle, czy automatycznie wybierały numer alarmowy, gdy wykryją wypadek. Wszyscy chwalą ten pomysł, technologia AI w samochodach poprawi bezpieczeństwo pieszych jak kierowców! Jak na razie wiemy, że technologia ta ma być wprowadzona do każdego nowego modelu samochodu już w 2625r. A firmy takie jak BMfly, TOLOTA, czy Flying cars już reklamują przyszłe modele samochodów z AI.

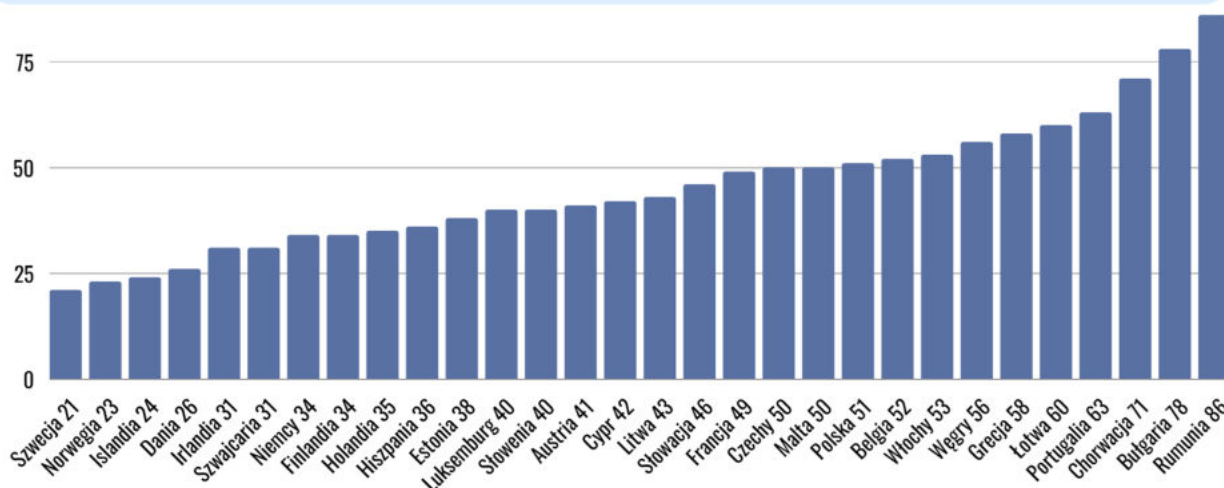


Bezpieczeństwo pieszych. Jak to się robiło w Europie na początku XXIw.?

Polska nie jest rajem dla osób poruszających się pieszo. Mimo restrykcyjnego prawa nie mogą czuć się one bezpieczne. Przepisy zabraniają przekraczania jezdni na czerwonym świetle, a wykroczenie to jest surowo karane przez patrole policji. Mimo to statystyki pokazują, że to w Polsce mamy największe szanse na śmierć pod kołami samochodu. Prawo w wielu krajach Europy jest wobec pieszych o wiele mniej surowe. Jak wpływa to na statystyki?

Sama liczba zgonów pieszych na drogach jest w tym przypadku niewystarczająca – przez różnice w populacji każdego kraju. Dlatego statystyki dotyczące liczby takich przypadków przeliczone na milion mieszkańców w ciągu roku pomogą porównać dane. Współczynnik ten dla Polski według najnowszych danych wynosi około 65 i jest jednym z najwyższych w Europie. Jak jest w innych krajach, nierzadko dających pieszym o wiele więcej swobody?

Liczba ofiar śmiertelnych wypadków drogowych na 1 milion mieszkańców w krajach UE w 2022 r.



*dane Komisji Europejskiej 2023

SZWECJA –

21 śmiertelnych wypadków na milion mieszkańców w 2022r.

Można tu przejść przez ulicę dosłownie wszędzie, oczywiście poza autostradami. Nie trzeba też zważać na sygnalizację, która jest jedynie sugestią dotyczącą bezpieczeństwa. Jeśli widzimy światło czerwone – możemy przechodzić, warto jednak zachować ostrożność. W takiej sytuacji musimy też upewnić się, że nie stwarzamy niebezpieczeństwa na drodze.

Ten skandynawski kraj wygrywa pod względem najniższej liczby śmiertelnych wypadków wśród pieszych na milion mieszkańców wśród państw UE.

NORWEGIA –

23 śmiertelne wypadki na milion mieszkańców w 2022r.

To kolejny kraj z przepisami pozwalającymi pieszym na wyjątkowo wiele. Norwegowie idą jednak o krok dalej od Szwedów – nie mają problemu z przechodzeniem przez ulicę na czerwonym świetle niezależnie od okoliczności. Pieszy ma więc pierwszeństwo w tej sytuacji nawet, jeśli przez ulicę przejeżdża sznur samochodów. Nie przekłada się to jednak na liczbę śmiertelnych ofiar wypadków drogowych wśród pieszych. Przepisy dają więc w Norwegii większą swobodę, ale i mogą przekładać się na większe bezpieczeństwo pieszych.

Wielka Brytania –

28 śmiertelnych wypadków na milion mieszkańców w 2022r.

Wielka Brytania nie jest już krajem należącym do UE, ale warto o niej wspomnieć. Miejsce przeznaczone do przechodzenia przez jezdnię często oznaczone jest jedynie dwoma równoległymi wobec siebie liniami biegnącymi od krawężnika do krawężnika. Napisy na chodnikach pouczają, by przed wkroczeniem na jezdnię dokładnie się rozejrzeć. Kierowcy są natomiast ostrzegani przed zbliżającym się przejściem poziomym oznakowaniem w formie charakterystycznych zygzaków. Zabronione jest zagradzanie przejścia, gdy kierowca stoi w korku. Samochód musi zatrzymać się i ustąpić pieszem, gdy stoi przy drodze lub zbliża się do niej. Sygnalizacja świetlna ma znaczenie raczej symboliczne, a policja nie reaguje na przechodzenie na czerwonym.

NIEMCY –

34 śmiertelnych wypadków na milion mieszkańców w 2022r.

Tutaj chroniony jest pieszy szybko zbliżający się do drogi lub stojący w pobliżu krawężnika i patrzący w stronę jezdni. To oznacza, że chce przejść. Co więcej, piesi nie muszą szukać zebry, by wejść na ulicę. Prawo wymaga od nich jednak zachowania zasad zdrowego rozsądku i uwzględnienia ruchu samochodów. Te zwyczajowo zwalniają zbliżając się do przejść. Pomimo wysokiej populacji i dużego natężenia ruchu oraz dość liberalnych przepisów śmiertelność w wypadkach drogowych jest wciąż bardzo niska.

HOLANDIA –

35 śmiertelnych wypadków na milion mieszkańców w 2022r.

W miastach Niderlandów, przejścia dla pieszych występują o wiele rzadziej niż w innych krajach. Przez drogę można przechodzić wszędzie tam, gdzie pozwala na to zdrowy rozsądek. W 1995 roku zniesiono też obowiązek przekraczania ulicy w najkrótszej możliwej linii. Pieszy jest chroniony w momencie zbliżania się do jezdni – niezależnie od tego, czy znajduje się w pobliżu wyznaczonego przejścia.

SZWAJCARIA –

31 śmiertelnych wypadków na milion mieszkańców w 2022r.

To jeden z krajów, które przez Rzecznika Praw Obywatelskich pokazywane są jako wzór do naśladowania. Nic dziwnego, śmiertelne potrącenia są tam rzadkie, choć do liderów bezpieczeństwa nieco brakuje. Swoje wpływy na to mają pewnie również surowe w porównaniu z polskim prawem o ruchu drogowym. Za przekroczenie prędkości o 25 kilometrów na godzinę w terenie zabudowanym można tam stracić prawo jazdy na co najmniej trzy miesiące. Kierowcy, podobnie jak w wielu innych krajach, mają obowiązek zatrzymać się przed przejściem w sytuacji, gdy widzą stojącego na chodniku przy nim pieszego.

CZECHY –

50 śmiertelnych wypadków na milion mieszkańców w 2022r.

Na razie przyjrzelśmy się krajom Europy Zachodniej, co można natomiast powiedzieć o bezpieczeństwie na ulicach znacznie bliższego nam kulturowo kraju? Na pewno nie jest tak dobrze, jak w Holandii czy Norwegii. Czesi wyprzedzają jednak Polskę. Kierowcy muszą tam zmniejszyć prędkość i w końcu zatrzymać się, gdy widzą osobę zamierzającą przejść przez jezdnię – nawet, jeśli dopiero zmierza w kierunku przejścia dla pieszych.



Czy teleportacja zastąpi samochody?

Naukowcy od lat pracują nad technologią teleportacji. Z tego co wiemy już za 2 lata będzie można używać jej zamiast komunikacji miejskiej. Jeżeli wszystko się uda to za 10 lat zastąpi ona całkowicie wszystkie środki transportu, a ilość wypadków drogowych spadnie do 0.

Technologia Hyperloop

"Podróżuj z prędkością dźwięku! Skorzystaj z naszego superszybkiego systemu transportu Hyperloop, który zapewnia podróże międzymiastowe i międzynarodowe w rekordowym czasie. Odkryj przyszłość transportu już teraz!"

Inteligentne miasta

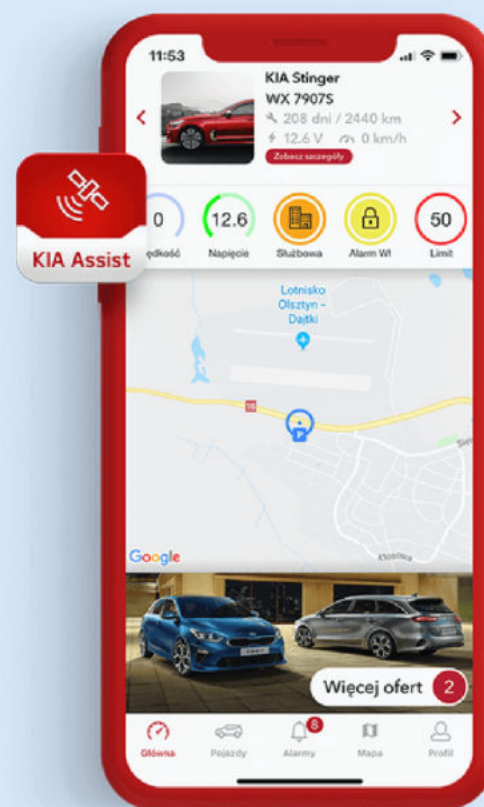
Witaj w inteligentnym mieście przyszłości! Oferujemy rozwiązania oparte na technologii, które poprawiają ruch drogowy, optymalizują zarządzanie parkingami i minimalizują zatłoczenie. Dołącz do nas i ciesz się płynnością komunikacji!

Drony dostawcze

Przesyłki ekspresowe w zasięgu ręki! Skorzystaj z naszych bezzałogowych dronów dostawczych, które dostarczą twoje paczki w ekspresowym tempie. Spraw, aby dostawy były szybkie i wygodne!

Nie potrzebujesz już własnego samochodu!

Wynajmij pojazd na żądanie! Nasza aplikacja mobilna umożliwia łatwe i wygodne rezerwowanie pojazdów tylko na czas, gdy ich potrzebujesz. Oszczędzaj pieniądze i dbaj o środowisko!



*OPIS POWSTANIA PROJEKTU:

- Temat pracy: "JAK POPRAWIĆ BEZPIECZEŃSTWO PIESZYCH"
- Przy każdym artykule zostało podane źródło z którego pochodzą dane.
- Artykuły napisane przeze mnie zostały napisane w oparciu o informacje, które wyczytałam w Internecie, lub po prostu wymyślone. (tak jak np. art. o teleportacji, czy o technologii w Auto-lotach.)
- Wszystkie zdjęcia zostały pobrane z wyszukiwarki google.
- Powyższa praca to wynik moich przemyśleń, dociekań i wyobraźni na temat bezpieczeństwa pieszych teraz i w przyszłości. Prace konsultowałam z moją mentorką P. Sylwią Gwiazdowską i moją rodziną.
- Data publikacji: czerwiec 2023r.



AUTORKĄ GAZETY STWORZONEJ W RAMACH PROJEKTU TALENTON JEST SARA MOHAMED ABDELHAMED MOHAMED. UCZENNICA SZKOŁY PODSTAWOWEJ KL7 INTERESUJĄCA SIĘ DZIENNIKARSTWEM. :)